

« Ce sera là ou on n'en fera pas »

Le projet du parc à conteneurs de Profondeville va revenir sur la table. Une deuxième mouture est finalisée. Les riverains affûtent leurs armes.

« C'Est sera rue Binamé Bajart ou on n'en fera pas. » : le bourgmestre Jean-Pierre Bailly veut être clair à propos du parc à conteneurs. « Et j'ai tenu le même discours pendant la campagne électorale. On a étudié une multitude de projets, une dizaine. Maintenant, il faut avancer. »

Le dossier avance. Une nouvelle mouture est finalisée et ne devrait pas tarder à être présentée aux principaux intéressés, les riverains. Pour rappel, le projet d'implantation situe le parc à conteneur entre Profondeville et Bois-de-Villers, à long de la rue Binamé Bajart, à quelques dizaines de mètres du lotissement du Beau Vallon.

Un avant-projet avait été présenté en novembre 2005. Les riverains avaient été consultés. Ils avaient dressé leur liste de réserves.

Copie revue et corrigée

Le BEP a donc repris sa copie sous le bras pour la revoir. Ce qui a été fait. Cette mouture vient d'être présentée au collège des bourgmestre et échevins. Comme l'explique Jean-Pierre Bailly : « Là, nous avons de nouveau émis des remar-



Les quatre bras à Bois-de-Villers : détracteurs et partisans d'un parc à conteneurs rue Binamé Bajart sont d'accord là-dessus, ce carrefour sera encore plus dangereux avec l'installation de ce parc. Et le MET n'est pas décidé à revoir sa copie, dans l'immédiat. Philippe BERGER

ques que le BEP a pris en compte. Dans quelques semaines, ce projet reviendra ici. Nous le présenterons aux riverains en priorité. »

Les riverains en question se disent encore ouverts au dialogue mais leur position semble néanmoins se raidir : pour eux,

l'endroit est mal choisi. Point. Un parc à conteneurs, oui. Mais pas là. La marge de manoeuvre est pour le moins réduite.

Pour eux, quoiqu'on fasse, le problème du trafic existera toujours. Il y a déjà trop de voitures qui passent par là, et trop

vite. Avec le parc à conteneurs, ça va ne faire qu'augmenter le volume, principalement le week-end. Sans compter les dangers que les manoeuvres vont créer à hauteur du parc.

Face à cela, Jean-Pierre Bailly rétorque que le nouveau plan prévoit qu'en plus des voi-

tures qui déchargent, le parc sera capable d'accueillir une vingtaine d'autres véhicules, avec remorques : « Il n'y a pas de risque d'avoir des files de voitures sur la route. »

Les quatre bras : défaire le noeud ?

Autre argument avancé :

quid des 4 bras ? Carrefour dangereux s'il en est. Il le sera encore plus avec le passage des voitures affublées de remorques, et de camions.

Le bourgmestre reconnaît : « Le MET (Ministère de l'équipement et du transport) ne veut pas aménager de rond-point, ni installer un feu rouge. Mais nous conservons un espoir d'aménagement global. »

Pourquoi ? Parce que deux sociétés vont investir et s'agrandir autour de ce point stratégique. Eurocenter et Écomarché.

On sait que le MET développe un principe selon lequel le « commerçant » qui s'engage participe aux aménagements de voiries. Si tout le monde met un peu du sien, peut-être pourrions-nous y arriver. Mais encore faut-il le vouloir y arriver.

Comme pour le parc à conteneurs. Les riverains : « Profondeville est entouré de parcs à conteneurs. Les gens vont-ils gagner à en avoir un de plus ? »

Albert JALLE

Et les autres propositions ?

Les détracteurs du projet de la rue Binamé Bajart avancent d'autres sites pour implanter le parc à conteneurs.

La criée de Wéplon ? L'endroit a déjà fait l'objet d'une étude et de réunions de riverains, fort animées. La criée et les terrains alentours appartiennent à la commune de Profondeville. Mais voilà, ils se situent sur le territoire de la commune de Namur.

Jean-Pierre Bailly : « J'ai téléphoné à Jacques Étienne, bourgmestre de Namur. Pour lui, c'est non. » Une solution que Michel Daix, directeur BEP environnement, n'envisage plus : « On ne va pas se taper la tête au mur. À l'époque, il y avait déjà un refus du ministre, auquel il faut ajouter un problème d'affectation du terrain. Non, on ne va plus réactiver cette piste. »

La gare de Lustin ? Le bourgmestre de Profondeville écarte cette piste. « Je l'ai moi-même envisagée mais pour des raisons urbanistiques et pour la SNCB, le terrain lui appartient cela n'allait pas non plus. On doit donc écarter cette solution. »

Voilà des réponses qui risquent de décevoir les riverains de l'éventuel parc à conteneurs de la rue Binamé Bajart. Pour eux, cet emplacement est l'emplacement choisi par défaut. « celui du désespoir. Ils ont trouvé un endroit, c'est tout. Mais notre réaction n'est pas émotionnelle, elle est rationnelle. Concrètement, ce projet ne tient pas la route. Jusqu'à présent on a négocié mais s'il le faut on utilisera d'autres moyens de pression. »